

Medellín, Mayo 02, 2024

HERO MOTOCORP PRESENTA SU PORTAFOLIO DE NUEVOS PRODUCTOS PARA COLOMBIA Y LATINOAMÉRICA.

EXHIBIO UNA DIVERSA GAMA DE MOTOCICLETAS LLENAS DE INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA EN LA FERIA DE LAS DOS RUEDAS EN MEDELLÍN.

- PRESENTO SU MOTOCICLETA INSIGNIA, LA MAVRICK 440.
- EXPANDE SU LÍNEA DE MOTOCICLETAS PREMIUM CON LA XMR 210, XPULSE 200 4V, HUNK 160 4V Y HUNK 125R.
- Y AMPLÍA SU PORTAFOLIO DE SCOOTERS 'XOOM' CON EL XOOM 110 Y EL XOOM 160.

Hero MotoCorp, el fabricante de motocicletas más grandes del mundo, presentó su agresiva estrategia de expansión de productos para Colombia y Latinoamérica en la Feria de las Dos Ruedas donde la innovación, tecnología y respaldo nos demuestra el compromiso de la marca con sus usuarios.

La compañía anunció la introducción de siete nuevos modelos de motocicletas en Colombia durante los próximos meses en la feria de motos más importante de Latinoamérica.

Hero MotoCorp ha ingresado a la categoría del segmento de cilindrada media con la motocicleta Mavrick 440. La compañía está lista para redefinir la dinámica del segmento de 400cc con la con este nuevo modelo, una combinación perfecta de diseño dinámico y la confiabilidad característica por la que Hero MotoCorp es reconocida.

El XMR 210 redefine el segmento deportivo con su motor DOHC de 210 cc con refrigeración líquida, transmisión de 6 velocidades que viene con embrague deslizante asistido y con ABS de doble canal que asegura una conducción perfecta.

Redefiniendo la categoría de scooters y trazando la siguiente fase de su camino tecnológico en el segmento, Hero MotoCorp presentó los nuevos modelos Xoom 110 y Xoom 160. Con características únicas en el segmento: llantas más grandes, anchas y una aceleración vertiginosa en el segmento, garantizan una experiencia de conducción incomparable.

La nueva Xpulse 200 4V está construida sobre su ADN de experiencia de aventura de alta tecnología, la motocicleta viene con un motor 200cc 4 válvulas refrigerado por aceite, que ofrece un 6% más de potencia y un 5% más de torque, lo que garantiza ser la motocicleta más potente del segmento doble propósito en el segmento 200 cc.

Los Hunk 160 4V y Hunk 125R cuentan con un motor SPRINT completamente nuevo (Respuesta de potencia suave y torque instantáneo) con EBT (Tecnología de balanceador de motor). La combinación de la agilidad y versatilidad de un modelo Hunk con líneas impecables, superficies esculpidas

Comunicado de Prensa

poderosamente y proporciones dinámicas que les da a los modelos Hunk una apariencia atlética, imponente y dominante.

Colombia es uno de los mercados más importantes para Hero MotoCorp. La compañía tiene una planta de fabricación en Villa Rica, Valle del Cauca desde 2015 y su red de ventas se extiende por más de 750 puntos de contacto en el país, lo que garantiza una fácil accesibilidad a los clientes.

Detalles del producto

Mavrick 440

La poderosa Mavrick 440 está equipada con un motor monocilíndrico 440cc 'TorqX' de 2 válvulas refrigerado por aire con aceite e inyección electrónica de combustible. Este motor de carrera larga ofrece 27 caballos de fuerza a 6000 rpm y un torque de 36 Nm a 4000 rpm.

La Mavrick 440 es un ícono de estilo, gracias a su look auténtico, robusto diseño, atrevido y asertivo distintivo construido con filosofía de arquitectura innovadora. Ofrece función de identificación de llamada inteligente vía bluetooth (estado de la batería del teléfono, alerta de llamada perdida, alerta de mensaje de Bluetooth), alerta de llamada entrante, navegación giro a giro, indicador de combustible bajo, pantalla RTMi, etc. Para los conductores que buscan una experiencia inteligente y conectada, la Mavrick 440 establece un nuevo estándar con su conectividad de vanguardia.

La Mavrick 440 estará disponible en cinco opciones de color que se repartirán en tres variantes. La versión base está disponible en Arctic White. La variante media está disponible en dos colores: Celestial Blue y Fearless Red. La variante superior está disponible en las opciones de color Phantom Black y Enigma Black. (Colores disponibles para el mercado Indio).

XMR 210

Con las mejores cifras de rendimiento de su clase, el nuevo motor DOHC (doble árbol de leva) 4 válvulas de 210 cc refrigerado por líquido la XMR 210 ofrece una potencia de 25.1HP a 9250 rpm y un torque máximo de 20.4 Nm a 7250 rpm. La motocicleta acelera de 0 a 60 en solo 3.8 segundos.

El estilo progresivo establece un nuevo lenguaje de diseño y ofrece una declaración de presencia distintiva. El diseño aerodinámico en capas optimizado por el carenado completo, las dimensiones inteligentes y los paneles flotantes trabajan juntos para ofrecer un manejo ágil, además de desviar la sensación de calor en todas las interfaces del conductor. Disponible por primera vez en el segmento, la función de iluminación inteligente ofrece una experiencia de conducción cómoda e intuitiva que ofrece la motocicleta.

Los colores exclusivos hacen una clasificación clara de XMR 210 en el segmento. La motocicleta está disponible en tres opciones de color: Iconic Yellow, Turbo Red y Matte Phantom Black.

Hunk 160 4V

La nueva Hunk 160 4V establece un nuevo estándar al ofrecer un rendimiento inigualable en el mundo real. Viene con un motor de 163 cc, 4 válvulas, refrigerado por aire y aceite, compatible con BS-VI (OBD-II + E20) que genera una potencia máxima de 16.9 Hp a 8500 RPM y un torque máximo de 14.6 Nm a 6500 rpm.

La nueva Hunk 160 4V se destaca por ofrecer una precisión excepcional. Con la mejor suspensión delantera invertida de horquilla de 37 mm de diámetro respaldada por marcas como KYB (en la

Comunicado de Prensa

variante Pro) y una suspensión trasera ajustable en 7 posiciones, ofrece un equilibrio distintivo entre comodidad y control. El lenguaje de diseño aerodinámico y musculoso se refleja en el nuevo tanque de combustible deportivo y cincelado, el carenado inferior y la tapa trasera.

La Hero Hunk 160 4V viene en atractivos esquemas de color para la versión Pro (ABS monocanal con disco delantero y trasero, horquillas USD, asiento doble nivel): Neon Shooting Star y Matt Slate Black.

Hunk 125R

La Hunk 125R presenta un motor completamente nuevo SPRINT de 125 cc (respuesta de potencia suave y torque instantáneo) con tecnología EBT (tecnología de balanceador del motor). El eje del balancín junto con la cadena de levas silenciosa garantiza altos niveles de alto rendimiento. La moto tiene una potencia de salida de 11.4Hp a 8500 RPM y un torque máximo de 10.6Nm a 6500 rpm con una aceleración de 0 a 60 km/h en 5.9 segundos.

La Hunk 125R viene con un estilo innovador único con un aspecto musculoso, cincelado y deportivo. La motocicleta viene con una configuración LED completa que tiene un faro LED de proyector (primera en el segmento), intermitentes LED y luz trasera LED con el signo distintivo de Hero (H). También tiene un silenciador deportivo compacto. La Hunk 125R también ofrece seguridad con un ABS monocanal, primera en el segmento, con freno de disco delantero de 276 mm de diámetro. Está afinada para la estabilidad de frenado en todas las superficies, agregando una capa adicional de protección para el conductor.

La nueva Hunk 125R ofrece una gama de colores vibrantes para adaptarse a tu estilo. Opta por el rojo Firestorm, haz una declaración de estilo con el Cobalt Blue o elige el Stallion Black para un look atemporal.

Xpulse 200 4V

La Xpulse 200 4V se suma a la cartera del segmento premium, impulsada por un motor refrigerado por aceite de 200 cc, 4 válvulas compatible con BS-VI (OBD-II y E20) que genera una potencia máxima de 19.1 HP a 8000 rpm y un torque máximo de 17.35 Nm a 6500 rpm, convirtiéndola en la motocicleta más potente de Colombia en el segmento doble propósito hasta 200cc.

Con un diseño atlético y poderoso. Cuenta con un parabrisas estilo rally de 60 mm y los nuevos faros delanteros LED con una intensidad de luz 23% mayor. Equipada con una suspensión ajustable de 10 posiciones, la ergonomía y la posición actualizada del posapié, la motocicleta ha sido diseñada específicamente para ofrecer capacidades incomparables para viajes largos y todoterreno.

La Xpulse 200 4V viene con gráficos llamativos y sorprendentes combinaciones de colores en dos tonos: gris mate Axis y edición Rally.

Xoom 110

El Xoom 110, es parte de la última generación de scooters de Hero MotoCorp, cuenta con un motor de 110 cc que produce una potencia máxima de 8.04 HP a 7250 RPM y un torque de 8.7 Nm a 5750 RPM para una conducción de alto rendimiento. Con un diseño imponente y futurista, viene con tecnologías líderes en la industria.

Está equipada con la revolucionaria tecnología i3s (sistema de arranque y parada inactiva), tecnología de corte de motor con soporte lateral de motor y una farola delantera LED, lo que la convierte en una fuerte competidora en el mercado de vehículos de dos ruedas de 110cc.

Comunicado de Prensa

El Hero Xoom estará disponible en cinco llamativos colores: -Black, Sports Red, Pearl Silver White.

Xoom 160

Hero MotoCorp ingresa a un nuevo segmento y expande el perfil de la marca Xoom con la scooter Xoom 160. Cuenta con un motor de 160 cc compatible con BS-VI que produce una potencia máxima de 14 HP a 8000 RPM y un torque de 13.7 Nm a 6500 RPM. El Xoom 160 desafía los límites de la mente del piloto para explorar los caminos más transitados, ofreciendo más practicidad al conducir.

La nueva scooter agrega el EXTRA a la vida: espacio extra, comodidad extra, superioridad extra y presencia extra en la carretera, lo que brinda la sensación de ir a cualquier lugar y hacer cualquier cosa. Impulsado por un motor refrigerado por líquido de 156 cc con tecnología de arranque silencioso i3s mejorada (sistema de arranque y parada inactiva) y un diseño evocador y ágil con funcionalidad para ir a cualquier lugar, la Xoom 160 siempre llamará la atención.

La Xoom 160 viene equipada con ruedas de 14 pulgadas, llantas anchas con dibujo de bloques para una mejor estabilidad y comodidad, una llave inteligente con encendido sin llave, apertura remota del asiento, fácil localización de la moto y un diseño atrevido y divertido con luces LED.

For more information on Hero MotoCorp:

Press Contact:

corporate.communication@heromotocorp.com

